



CLUB ALPINO ITALIANO
Gruppo Regionale Emilia-Romagna
info@caiemiliaromagna.org
presidente@caiemiliaromagna.org
Via Stalingrado, 105 – 40128 Bologna
CF 91292650370
Telefono/fax 051 234856

Prot. 18 /2022

Bologna, 07.08.2022

Egregio signore
SINDACO COMUNE FANANO

sindaco@comune.fanano.mo.it
comune@cert.comune.fanano.mo.it

e p.c Spett.le
COMANDANTE STAZIONE
CARABINIERI FORESTALI

fmo42964@pec.carabinieri.it

e p.c Gent.ma Dr.ssa
LORI BARBARA
Assessora regionale alla Montagna, Aree
interne, Programmazione Territoriale, ari
Opportunità

asspianificazione@regione.emilia-romagna.it

e p.c. Egregio
PRESIDENTE PARCHI EMILIA
CENTRALE

presidente@parchiemiliacentrale.it
info@parchiemiliacentrale.it

e p.c. Egregio
PRESIDENTE SEZIONE
CAI MODENA

modena@cai.it

e p.c. Egregio
PRESIDENTE SEZIONE
CAI BOLOGNA

segreteria@caibo.it

e p.c. Egregio
PRESIDENTE CAI TOSCANA

giancarlo.tellini@caitoscana.it

Oggetto: PASSO CROCE ARCANA

Gent.mo Sig. Sindaco,

abbiamo appreso che la strada che conduce al passo della Croce Arcana dal Capanno Tassoni, è stata ceduta per un limitato periodo al Comune di Fanano che se ne assumerà gli oneri di manutenzione e relative responsabilità della gestione, ciò permettendone il transito per un lungo tratto, transito invece da sempre vietato.

Ora, a parte le già svolte considerazioni sull'opportunità di detta liberalizzazione (per comodità le allego la mia del 2020, riprendendone in toto il contenuto), ciò che davvero sconvolge sono le argomentazioni e le giustificazioni ad un simile progetto.

Da un lato, pur valutando la zona paesaggisticamente suggestiva ma nel contempo assai fragile, Lei ritiene, di poter permettere a tutti, anche a chi non è allenato, di godere di quei luoghi avvicinandosi in auto. Non potrà mai trovare il nostro consenso alla semplice giustificazione di permettere a tutti di andare ovunque. Se così fosse, che senso avrebbero le zone pedonali in città? O le zone interdette al traffico per evidenti esigenze di tutela ambientale o architettonica? Immagino che anche a Fanano vi siano zone vietate alle auto. Contro i divieti, capovolgendo così le parti in causa, ognuno potrebbe addurre infinite giustificazioni.

Resta invece inquietante la successiva e futura volontà di rendere detta strada a tutti gli effetti un valico. Sfuggono a noi del CAI ma anche a tante persone che coerentemente non barattano ambiente con presunte comodità, quali siano i benefici per il territorio di una striscia di asfalto, con le inevitabili opere strutturali e conseguente cementificazione, che porteranno ferite indelebili e permanenti al territorio. Rimangono così davvero ignoti i presunti benefici, in termini di ritorno economico che l'apertura della strada potrà portare.

Ci auguriamo che la Regione, atteso che da quanto riportato, sono due anni che viene investita da Lei personalmente perché possa autorizzare il passaggio da strada forestale a strada comunale, voglia porre un netto rifiuto alla richiesta. Vogliamo, a parole, preservare la natura, ma poi, nei fatti, sono sempre gli altri che lo debbono fare.

Quale ultima osservazione, si evidenzia che detta volontà di creare "un valico aperto al traffico" va poi nella direzione opposta rispetto a quanto auspicato dalla legislazione più recente. La legge n.156 del 2021 ha modificato l'art. 1 del codice della strada inserendo, non a caso, la tutela dell'ambiente: "*La sicurezza e la tutela della salute delle persone **nonché la tutela dell'ambiente**, nella circolazione stradale, rientrano tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato*". Viene così da chiedersi quale interpretazione si voglia dare alla tutela dell'ambiente e se la volontà di detta apertura non sia in netto contrasto con le nuove norme.

Come Club Alpino Italiano non ci stancheremo mai di difendere un territorio da un traffico di passaggio, che nulla lascia se non danni e che non farebbe altro che allontanare le tante migliaia di persone che godono nel camminare nella natura a 1500 metri di quota e non lungo una strada.

Sempre disponibile a un incontro, porgo

distinti saluti.

